|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **دوره يازدهم – سال دوم** |  | **شماره گزارش:66** |
| **تاريخ چاپ 27/4/1400** |  | **رديف: 7** |

****

**گزارش كميسيون اصل نود درخصوص**

***وضعيت خط لوله گوره-جاسك***

**ماده 101 آيين‌نامه داخلي مجلس شوراي اسلامي**

**معاونت نظارت**

**اداره كل دفتر اجرايي كميسيون اصل نودم(90) قانون اساسي**

بسمه‌تعالي

**شماره:** 7966/1182164/90م

**تاريخ:**27/4/1400

**هيأت رئيسه محترم مجلس شوراي اسلامي**

**سلام عليكم**

**با احترام، در اجراي قانون نحوه گزارش كميسيون اصل 90 قانون اساسي مصوب 3/9/1366 مجلس شوراي اسلامي و ماده 101 آئين‌نامه داخلي مجلس شوراي اسلامي، به پيوست گزارش تهيه‌شده دربارة *«وضعيت خط لوله گوره-جاسك»* كه در جلسه مورخ 27/4/1400 كميسيون به تصويب رسيده است براي قرائت در اولين جلسه علني مجلس شوراي اسلامي، تقديم مي‌شود.**

**نصراله پژمان فر**

**رئيس كميسيون**

**به: مجلس شوراي اسلامي**

**از: كميسيون اصل نودم (90) قانون اساسي**

**موضوع: وضعيت خط لوله گوره-جاسك**

هدفگذاری طرح

طرح خط لوله ۴۲ اینچی گوره به جاسک به طول حدود 1000 کیلومتر با استفاده از پنج تلمبه خانه بین راهی و دو ایستگاه توپکرانی، همچنین 11 پست جریان برق و خطوط انتقال برق به طول تقریبی 180 کیلومتر جهت انتقال یک میلیون بشکه نفت خام و ایجاد پایانه ذخیره نفت در بندر جاسک با هدف:

1. توسعه سواحل مکران و تمرکززدایی از پایانه نفتی خارك به عنوان بزرگترین ترمینال صادرات نفت ایران در خلیج فارس
2. کاهش فاصله ترانزیتی کشتی‌های نفتکش در مقایسه با بعد مسافت خارك تا دریای عمان
3. ساخت و توسعه کانون پالایشگاه ها، پتروشیمی‌ها و پتروپالایشگاه‌ها با رویکرد تکمیل زنجیره‌های ارزش و جلوگیری از خام فروشي نفت
4. اشتغال آفرینی پایدار و رونق فضای کسب و کار سازندگان، پیمانکاران و صنعتگران ایرانی و بومی‌سازی ساخت انواع ورق، لوله، پمپ، شیر‌های سرراهی، کالا و تجهیزات

هدفگذاری شده بود، لیکن در حال حاضر بسیاری از این اهداف به نتیجه نرسیده و یا ناقص می‌باشد.

آقای مهندس زنگنه همزمان با شروع بکار مجلس جدید، طرح خط لوله گوره به جاسک و ایجاد پایانه صادرات نفت در سواحل مکران را بعنوان یکی از برنامه‌ها و اقدامات وزارت نفت در راستای افزایش ظرفیت صادرات نفت خام با تاکید بر برداشت از میدان های مشترک در جهت جهش تولید را رونمایی مجدد می نماید. این درحالیست که مجوزهای پالایشی به ظرفیت مجموعاً 800 هزار بشکه در جاسک صرفاً روی کاغذ است كه این مجوزها جایگزین طرح های پالایشگاهی مندرج در تبصره 11 که دارای مجوز شورای اقتصاد بوده می‌شود، یعنی پالایشگاه خوزستان در منطقه آزاد اروند و مجاور میدان‌های نفتی غرب کارون با دسترسی به شبکه انتقال و پالایشگاه هرمز در جوار پالایشگاه ستاره خلیج فارس با هدف استفاده از زیرساخت های مشترک و تبادل محصولات که در آنها بمیزان حدود 200 میلیارد تومان هزینه شده بود. متاسفانه آقای مهندس زنگنه مجوزهای این پالایشگاه‌ها را علیرغم سرمایه گذاری های انجام شده ابطال می نماید **و علتِ این ابطال مجوزها و صدور مجوزهای کاغذی جدید، در هاله ای از ابهام است.**

شرح وضعيت فعلي پروژه:

**1. وضعیت فعلی احداث تلمبه خانه ها:** در خط لوله مذکور بنا است 5 تلمبه خانه احداث گردد. در هر تلمبه خانه 10 الکترو پمپ هریک با 5/2 مگاوات قدرت كه در شرايط فعلي احداث تلمبه خانه های شماره 1 در گوره و 3 ، 4 و 5 در حال انجام و اکثراً کمتر از 50% پیشرفت کار، فقط در تلمبه خانه شماره 2 از 10 دستگاه الکترو پمپ فقط 4 دستگاه نصب شده که 2 دستگاه آن در حال بهره برداری در شرائط ناایمن می باشد.

**2. وضعيت فعلي مخازن پروژه:** مقرر بوده در تلمبه خانه ها بصورت یک در میان و در تاسیسات انتهایی در جاسک، 20 دستگاه مخزن تعادلی و ذخیره احداث گردد. هم اکنون ساخت مخازن در تلمبه خانه ها و پایانه جاسک در مراحل اولیه می باشد.

همچنين در بندر جاسک ، تاسیسات بندری، 3 رشته خط لوله زیر دریایی، ساخت 3 گوی شناور و ... كه مي بايستي آماده مي گرديد متاسفانه هنوز ساخته نشده و فعلاً 1 گوی مستعمل از عسلویه به جاسک حمل شده است.

**3. وضعيت فعلي احداث سامانه و تجهیزات حفاظت کاتدیک:** برای جلوگیری از خوردگی خارجی خط لوله و احداث سامانه و تجهیزات تزریق مواد ضدخورندگی برای جلوگیری از خوردگی داخلی لوله ها ضروري مي باشد كه مقرر بوده در تلمبه‌خانه‌ها و نیز در مسیر 1000 کیلومتر خط لوله تجهیزات فوق نصب گردند كه تاکنون متاسفانه هیچ اقدامی برای نصب آنها صورت نپذیرفته است.

با توجه به تمامي نواقص فوق، بهره برداري با سيصد هزار بشكه به جاي 1 ميليون بشكه در روز، پر کردن خط لوله مذکور از اوایل خرداد 1400 با پمپاژ آب و سپس نفت خام از مخازن شرکت پترو امید آسیا در گوره شروع شده و با بای‌پاس نمودن تلمبه خانه شماره 1 ، نفت خام به تلمبه خانه شماره 2 وارد و از آنجا با 2 دستگاه الکترو پمپ، عملیات پمپاژ نفت به سمت پایانه جاسک در حال حاضر ادامه دارد.

حال مشخص نمي باشد چرا مسئولين پروژه با زيرپا گذاشتن دستوالعمل ها و بخشنامه‌هاي مرتبط با شيوه بهره برداري خطوط لوله، اقدام به راه اندازي خطوط با وجود كاستي ها و نواقص فاحش كرده اند.

همچنين بدلیل نداشتن مخزن آماده در تاسیسات انتهایی جاسک که مقرر گرديده بود هزینه احداث تاسیسات انتهایی در جاسک – شامل 20 مخزن 500 هزار بشکه ای -توسط برنده مناقصه، تامین مالی شده و آن را بسازد و طي يك دوره 15 ساله به شرکت ملی نفت اجاره و واگذار نمايد كه اين اقدام تاكنون به نتيجه نرسيده است.

لذا ظاهراً بايد به نحوی نفت خام به گوی شناور منتقل و از آنجا بدون سامانة اندازه‌گيري تحويل کشتی شود. بر فرض، نفت به جاسک رسیده و یک محموله هم به صورت صوری بارگیری گردد، حال اگر به هر دلیل، پس از این مرحله، تا احداث مخازن ناچاراً خط لوله متوقف گردد و این زمان، طولانی گرديده و نفت خام درون لوله (حدود 7/5 میلیون بشکه) بصورت راکد باقی بماند آب همراه نفت خام (آب ترش و...) ته نشین و شروع به ایجاد خوردگی داخلی سرتاسری در کف لوله می‌نماید كه این امر به هیچ عنوان به دليل اينكه لوله‌ها در زير زمين مدفون مي باشد قابل رؤیت و پایش نمی باشد مگر از طريق پیگ رانی هوشمند با تحمل هزینه زیاد، آنهم مشروط به فعال بودن خط مي باشد كه قطعاً این موضوع سبب کاهش شدید عمر مفید خط لوله خواهد شد.

طبق اطلاع، این امر در سال های قبل در شرکت خط لوله دارای مسبوق به سابقه بوده، بعنوان مثال خط لوله "16 اهواز (تلمبه خانه نظامیه) به اندیمشک (تلمبه‌خانه سبزاب) بطول 125 کیلومتر، پس از احداث و چند سال عدم بهره‌برداری، در سال 1387 مورد بهره‌برداری قرار گرفت لکن بدلایل فوق الذکر (وجود آب در کف لوله و خوردگی‌های شدید داخلی، عدم پایش خوردگی در سال‌های بهره برداری، عدم تزریق موثر مواد ضدخورندگی به خط)، دچار خوردگی‌های شدید داخلی شده که این امر خود موجبات حوادث پارگی 10 ها باره خط لوله مذکور، بخصوص در سال‌های اخیر را فراهم نموده است كه حوادث پارگی مذکور علاوه بر هدررفت مواد، آلودگی‌های گسترده محیط زیستی را نیز ایجاد کرده است) در نهایت بدلیل از بین رفتن ضخامت لوله بر اثر خوردگی، مسئولین تصمیم بر تعویض 125 کیلومتر خط لوله مذکور گرفته و با هزینه اي بالغ بر 500 میلیارد تومان این اقدام را شروع نموده اند كه هر اینچ کیلومتری حدود 10000 دلار به بيت المال تحميل مي گردد.

با توجه به آماده نبودن مخازن در هیچ یک از تلمبه خانه ها و پایانه جاسک، در صورت وقوع هر حادثة پارگی، حداکثر مواد موجود بین 2 شير بین راهی به بیرون انتقال خواهد یافت و فاجعه زیست محيطي بوجود خواهد آمد. (اگر به موقع شيرهای بین‌راهی مربوطه بسته شوند. حدود 122 شير بین‌راهی در 1000 کیلومتر خط لوله مذکور وجود دارد كه با محاسبه تقريبي، حجم مواد، بصورت متوسط، بین هر 2 شير بین‌راهی، حدود 5/7 میلیون لیتر خواهد بود) ضمناً به فرض امکان جمع آوری مواد بیرون ریخته باید آنها را با تانکر از هر جای این خط 1000 کیلومتری، به گوره در ابتدای خط یا پالایشگاه بندرعباس منتقل نمایند .

ضمناً پوشش خط لوله مذکور از نوع FBE می‌باشد كه این نوع پوشش در مقابل صدمات مکانیکی از جمله برخورد سنگ با آن یا در زمان جابجایی آن با زنجیر بجای تسمه‌های پارچه‌ای و... بسیار آسیب پذیر و حساس می‌باشند.

و اما درخصوص دفن خط لوله در کانال نیز، در برخی از مواضع عمق دفن مناسب رعایت نشده و در نقاطي از مسير، خاک نرم مناسب که باید دور تا دور لوله ریخته شود رعایت نشده، گاهي سنگ و... در اطراف لوله مشاهده می‌شود که با توجه به نوع پوشش FBE و حرکت لوله در بستر کانال در شروع و راه اندازي و توقف هاي ناگهاني خط و... ، امکان آسیب دیدن پوشش در تماس با سنگ‌ها وجود دارد.

همچنين از آنجايي كه مخزن آماده ای برای ذخیره سازی وجود ندارد، در صورتی که قطعة ابتدای نفت خام در جاسک كه معادل 20 میلیون لیتر آب است می بایستی تا رسیدن به جاسک حفظ شود و در آنجا جدا گردد، بخش اعظم این آب با نفت خام داخل خط آلوده شده كه متاسفانه براي تفکیک و تصفیه آن تمهیدی اندیشیده نشده است.

**نتیجه گیری مهم و پیشنهاد:**

با توجه به موارد صدرالذكر و اينكه در اين پروژه ملي كليه بخش هاي آن از قبيل تلمبه‌خانه‌ها، مخازن، سامانة حفاظت كاتديك، سامانه هاي تزريق مواد شيميايي ضد خوردگي در تلمبه‌خانه‌ها، تاسيسات انتهايي، تاسيسات بندري، لوله‌كشي زيردريايي، گوي‌هاي شناور، سامانة ميترينگ و ابزار دقيق مي بايستي بصورت يكپارچه ديده و از پيشرفت متوازن برخوردار باشند كه متاسفانه گزارش هاي واصله رسمي اين موارد را تاييد نمي نمايد.

شاید یکی از دلایلی که مسئولین پروژه فوق اعم از مجریان و نیز شرکت بهره بردار، علي‌رغم اشراف به بسیاری از نواقص و اشکالات فوق و اطلاع از پیامدهای آنها و خطرپذيري این نوع بهره‌برداری، اصرار مؤکد دارند که پر کردن خط و افتتاح آن صورت پذیرد این نکته باشد که، اشکالات مذکور عمدتاً در درازمدت خود را نشان مي‌دهد. با توجه به انتخابات انجام شده و جابجایی‌های احتمالی مدیران مربوطه پروژه فوق الذکر، بنظر می رسد در زمان بروز حوادث مذکور، مديران اين پروژه دیگر در مناصب فعلی حضور نداشته و پاسخگو نخواهند بود ولذا این میراث را برای آیندگان به عمد یا سهو باقی می گذارند وگرنه سابقه نداشته که خط لوله ای با این حجم از نواقص و اشکالات، در شرايط صلح، بدون وجود هیچ ضرورت و خطرات قريب‌الوقوع آن، با اين سرعت راه‌اندازی و افتتاح شود.

در نتيجة شتابزدگي و تزريق زودهنگام نفت خام به خط لوله مذكور بدليل اشكالات و نواقص فني متعدد و عدم اطلاع مسئولين محترم ارشد كشور از مخاطرات راه اندازي زودهنگام و بلاوجه اين پروژه و همچنين پيامدهاي آن كه تبعات حقوقي و فني را براي رياست محترم جمهور و وزير محترم نفت و مديران طرح در پي خواهد داشت، چنانچه با همه اشكالات مطروحه و در شرايط صلح و كاهش تكليفي توليد، مُصر به راه‌اندازي زودهنگام اين پروژه مي‌باشند، تعهدات حقوقي ناشي از موارد فني و مشكلات طرح مستقيماً متوجه آنها خواهد بود./26

نصراله پژمان فر

رئيس كميسيون